

# IL POPOLO DEL FRIULI

LUNEDÌ 20 AGOSTO 1934 A. XII N. 34 Anno III - UDINE

Prezzi d'abbonamento al "Popolo del Friuli", e al "Popolo del Friuli del lunedì", L. 64  
Semestrale L. 320 - Annuale L. 640 - Estero L. 1.200

del lunedì

PREZZO: inserzioni per mm. di altezza, larghezza una colonna: Commerciale L. 1.50; Finanziaria, Legale, ecc. C. 2; Necrologi L. 2; Cronaca L. 2.50; Uff. Pubblicità Udine, Via Prefettura 5, telefono 9.59; Milano, Via Vivaio 10, telefono 70.333

## Vivaci ed alterne vicende nelle manovre dell'Esercito

### Il Re ed il Duce assistono ad un attacco avvolgente

Mussolini segue passo passo i battaglioni di Camicie nere e di bersaglieri nella difesa e nella conquista di un colle

**Scarpieria, 19.**  
Stamani si sono iniziate le operazioni effettive. Le due Armate hanno rinforzato nella notte le truppe di copertura, in particolare modo in corrispondenza delle alture di Montebello, della Futa e del Glogio. Scarpieria, Altrabò il partito rosso ha sfruttato la sua temporanea superiorità per conquistare i passi della Futa, del Glogio e le posizioni tra Senio e Sant'Antonio. Allo scopo di migliorare la sua situazione, la 16. Divisione rossa, compatta e sostenuta dall'artiglieria pesante campale del Corpo d'Armata, ha sviluppato contro il passo della Futa un attacco avvolgente che alle ore 11 ora in pieno sviluppo, costringendo elementi avanzati della 20. Divisione azzurra a ripiegare.

Al Glogio, nonostante un vivace combattimento, azzurri e rossi non hanno conseguito sensibili vantaggi. Nella zona tra Senio e Sant'Antonio gli azzurri sono riusciti ad affermarsi in parecchi punti della dorsale.

Contro la minaccia che si delinea alla Futa da parte dei rossi l'Armata azzurra ha ordinato la avanzata della Divisione celere, la più pronta e disponibile delle sue unità. Molto attiva l'aviazione dei due partiti.

In complesso nel mattino del 19 sulla linea di copertura si sono sviluppati tre episodi distinti, per parità di terreno qualità ed entità di forze impiegate, caratteristici del combattimento.

In particolare: a cavallo della Futa, un attacco regolare in forma, in terreno vario, specialmente contro truppe di fanteria sostenute da valido schieramento di artiglieria, a cavallo del Glogio, azioni vivaci delle truppe di copertura sostenute da truppe leggere (bersaglieri e Camicie nere) in terreno vario coperto e in taluni tratti roccioso e boscoso; in regioni tra Senio e Sant'Antonio felici azioni di penetrazione in terreno molto accidentato per la presenza di numerosi cunicoli, Alpi e guardie di finanza hanno abilmente manovrato, superando le difficoltà del terreno, con vantaggio degli azzurri che si sono affermati sulla linea di cresta.

L'azione della Futa si è svolta alla presenza di S. M. il Re e del Duce; gli episodi del Glogio alla presenza del Duce che ha seguito passo passo i battaglioni Camicie nere e bersaglieri nella brillante azione di difesa e di attacco del colle.

### Gli aviatori sovietici grati dell'accoglienza italiana

**Mosca, 19.**  
In una lunga intervista, il generale Eidenman, capo della squadriglia sovietica che ha di recente visitato l'Italia, ha espresso la sua viva soddisfazione per l'accoglienza avuta nel Regno. Il generale Eidenman si è anche complimentato per le manifestazioni cordiali e l'alta qualità del servizio che ha ricevuto da tutti e specialmente dal Sottosegretario alla Aeronautica generale Valle e dalla stampa italiana.

### Dalle vie consolari di Roma alle autostrade del XX secolo

**Monaco, 19.**  
Il problema delle grandi comunicazioni stradali che l'Italia fascista ha subito intuito e in gran parte ha brillantemente risolto interessa come non mai la vita economica e turistica delle nazioni moderne. Se ne ha una prova nel fatto che alla Conferenza permanente dei congressi per la viabilità si appartengono attualmente ben 55 Stati con 2105 membri.

Anche il VII di tali congressi — i cui lavori si svolgono dal 3 al 19 settembre parte a Monaco di Baviera, parte a Berlino — adunerà senza alcun dubbio delegazioni di quasi tutti i paesi civili; quelli aderenti sono infatti 42 e i congressisti italiani 300. Un vasto interessamento programma li attende. Oltre alle numerose comunicazioni previste per le varie sedute, essi potranno visitare la grande Mostra della strada. Con le sue sezioni la storia delle comunicazioni stradali, e l'autostrada, essa offre un quadro completo del soggetto.

e dello sviluppo di una tecnica così vitale per i traffici fra i popoli. Per il visitatore latino non sono di particolare interesse i plastici riprodotti alcune sezioni di quelle gloriose vie consolari con le quali avanzò nel mondo la civiltà di Roma.

L'importante congresso si concluderà a Berlino il 19 ed il 20 settembre con una serie di ricevimenti ai quali prenderanno parte anche i membri del Gabinetto. In occasione di tale congresso le ferrovie germaniche concedono il ribasso del 60 per cento da una qualsiasi stazione di confine a Monaco o a Berlino e ritorno oppure ad una delle seguenti città: Breslavia, Düsseldorf, Hannover, Königsberg o Wiesbaden.

### Preferire le compagnie nazionali nell'assicurazione trasporti marittimi

**Roma, 19.**  
Più volte è stata autorevolmente richiamata l'attenzione delle categorie interessate al commercio di importazione e di esportazione sulla opportunità che nella copertura dei rischi relativi al trasporto delle merci da e per l'estero sia data la preferenza alle compagnie nazionali di assicurazione. Alcuni favorevoli risultati — riferisce l'Agenzia "Delta" — si sono già ottenuti, specialmente in taluni settori industriali; ma è necessario insistere ancora in tale azione di propaganda, nella considerazione che la copertura dei rischi del trasporto presso compagnie assicuratrici sono tenute all'adempimento di speciali obblighi nei riguardi delle garanzie a favore degli interessati, determinando l'esodo della maggior parte dei premi di assicurazione, con grave danno della bilancia dei pagamenti. Avviene non di rado che esportatori italiani accettino senza obiezioni che alla copertura dei rischi da assicurare sia provveduto a cura di ricevitori, e taluni pretendono addirittura il sistema di vendita franco a bordo, mentre gli importatori subiscono senza resistenza le condizioni di vendita «cif» offerte o imposte da venditori.

Poiché le condizioni offerte dalle compagnie italiane sono per la misura dei premi, per la bontà dell'organizzazione all'estero e per la sollecitudine delle liquidazioni non inferiori, e talvolta più favorevoli, di quelle della concorrenza forestiera, così appare opportuno che tutte le società o ditte che commerciano con l'estero diano nella più larga misura possibile la preferenza alle compagnie nazionali per l'assicurazione dei propri trasporti. A tal fine potrà giovare, nei riguardi delle importazioni, una maggiore diffusione degli acquisti con la clausola del costo-nolo — che consente di assicurare per proprio conto i rischi del trasporto — sembra che un maggiore impiego di tale clausola possa oggi essere favorito dalle condizioni in cui, generalmente, il compratore si trova di fronte al venditore, che fa premura per vendere.

### Sintomi di ripresa

#### L'attività industriale in Italia

**Roma, 19.**  
Per giudicare lo sviluppo dell'attività industriale nazionale, l'Agenzia "Delta" riproduce dall'Istituto Centrale di Statistica alcuni dati relativi al mese di maggio 1934, calcolati tutti in rapporto alla stessa attività nell'anno 1928, fissato a 100.

**Industria metallurgica:** produzione della ghisa 108,1; produzione di ferro 109,9; produzione di acciaio 98,9; produzione di laminati 77,9 (aprile); produzione di piombo 188,7; produzione di zinco 211,3; produzione di alluminio 113,3; produzione di mercurio 37,5.

**Industria tessile:** produzione di seta greggia 46,30 (aprile); produzione di rayon 172,93 (aprile).

**Industria sabbie e argille:** scatele tabacco 78,34; sale 7,44; olio di semi 115,30 (febbraio); zucchero 0,15 (febbraio); spirito o alcool etilico 81,43 (febbraio); birra 66,53 (febbraio).

**Altre industrie:** carta e cartoni 120,11 (aprile); cemento artificiale 129,53; perforatori 92,03 (aprile); solati di rame 139,95 (aprile).

A questi indici diretti si possono aggiungere alcuni indici indiretti relativi tutti al mese di aprile 1934.

**Importazione di materie prime:** carbon fossile o coke 129,91; oli minerali greggi 305,70; gomma 189,42; cotone 92,87; legname da costruzione 108,81; pellini 143,12; cacao 113,33; lana 191,78; juta 67,08; semi oleosi 139,15.

**Attività del macchinario nelle industrie tessili:** colonne fusi ora lavorati nelle filature 87,55; telai ora lavorati nelle tessiture 81,50; linee e canapi fusi ora lavorati nelle filature 82,91; telai ora lavorati nelle tessiture 78,86; juta fusi ora lavorati nelle filature 86,99; telai ora lavorati nelle tessiture 82,94; seta baci nelle filature lavorate 36,51; telai ora lavorati 88,62; rayon, altre attività

138,55; fusi di torcitura attivi 136,51; lana fusi attivi di filature ordinarie 89,43; telai attivi 80,00.

**Industria meccanica:** riparazioni di locomotive e veicoli ferroviari 76,25 (febbraio); vendite automobili e autoveicoli industriali 55,19.

**Forza motrice:** produzione energia elettrica 122,45.

**Occupazione operaia:** numero complessivo degli operai occupati 81,93; id. delle ore di lavoro eseguite 74,06.

### Verso la luce dell'Urbe

#### 300 Italiani partiti da Londra per visitare la Madre Patria

**Londra, 19.**  
Salutati alla stazione dal R. Incaricato di affari, dal Console generale e da una folla di connazionali inneggianti al Duce, e al Reale, sono partiti stamani, con gagliardetti e bandiere, trecento Italiani diretti a Roma, rappre-

sentanti le organizzazioni fasciste di tutta la Gran Bretagna e Irlanda.

Lo scopo del raduno, intrapreso per iniziativa del Fascio di Londra, con il concorso di tutti gli altri Fasci italiani in Gran Bretagna, è quello di rendere solenne e devoto omaggio alla persona del Duce.

Il Fascio di Londra ha chiamato a raccolta gli elementi rappresentativi della comunità italiana di Gran Bretagna, compreso un gruppo di anziani che da oltre trent'anni erano rimasti lontani dalla Patria.

I partecipanti alla manifestazione recano, perché sia offerto al Capo del Governo dal Segretario del Fascio di Londra, a nome di tutti i fascisti italiani di Gran Bretagna ed Irlanda, un artistico album con legatura di cuoio sbalzato e argento muscico, contenente diecimila firme di italiani che, non potendo assentarsi

casé. Alcuni portano la scritta: «un Popolo, un Capo, un Dio»; altri l'immagine di Hitler.

A Berlino una folla enorme, si è ammassata nel pomeriggio davanti al palazzo della Cancelleria del Reich ed ha fatto ovazioni calorose ad Hitler, che si è più volte affacciato al balcone a ringraziare. Hitler non ha voluto.

### Severe ordinanze per i certificati elettorali

**Monaco di Baviera, 19.**  
I giornali danno rilievo ad una ordinanza del Ministero degli Interni, secondo la quale i presidenti dei seggi elettorali sono obbligati a ritirare i certificati elettorali di coloro che avranno votato e ad inviati ai comuni che li hanno emessi. L'ordinanza invoca poi, nel loro proprio interesse.

### Stahremberg ha lasciato l'Italia

**Venezia, 19.**  
Oggi alle 16.30 il Vice Cancelliere austriaco principe Stahremberg è partito in volo per Vienna.

### Tensione in Estremo Oriente

#### Giapponese al Sovieti per gli incidenti in manciuria

**Tokio, 19.**  
La stampa giapponese conserva un atteggiamento relativamente calmo riguardo agli incidenti antimanciuchi e anti giapponesi avvenuti lungo la ferrovia della Manciuria settentrionale e che hanno portato all'arresto dei 17 impiegati sovietici della ferrovia manciuriana.

Il Chugai-Hoyio, influente organo commerciale, dice tra l'altro che il Giappone non può sorvolare su tali incidenti, poiché essi dimostrano il deliberato proposito di provocazione e continua col biasimare i Sovieti di voler far credere al mondo che il Giappone medita di impossessarsi della ferrovia nord manciuriana con la forza. Se la Russia non desisterà da tale campagna il giornale esprime il timore che veri e propri disordini possano verificarsi nel Manciukuo.

### Pareti discordi in Giappone sul trattato di Washington

**Tokio, 19.**  
Contrariamente alle informazioni pubblicate dalla stampa, il Governo non ha ancora preso la decisione di denunziare il trattato di Washington. Si apprende da buona fonte che il sig. Hirota, che oppone a denunziare il trattato, mentre la maggioranza dei Ministri insiste su questa necessità, propone la attuazione preliminare delle conversazioni preliminari che saranno tenute in ottobre.

Allo scopo di calmare la agitazione il Governo lascia comprendere che è risoluto a prendere la decisione prima della fine dell'anno e che desidera attendere i risultati delle conversazioni preliminari allo scopo di scegliere il momento opportuno.

### La scienza per l'umanità

#### E' stato scoperto un siero contro la paralisi infantile

**Fiadelfia, 19.**  
Il noto patologo John Kolmer annuncia di aver scoperto un vaccino contro la paralisi infantile, del quale ha dimostrato l'efficacia facendo delle esperienze su scimmie nonche mediante iniezioni sottocutanee sopra di bambini.

La spina dorsale delle scimmie, dopo l'iniezione, si è indebita e le scimmie hanno perduto la loro agilità.

Per rendere il soggetto immune per tutta la vita sono sufficienti tre dosi ad intervalli settimanali. Si prevede che l'impiego del siero diverrà di uso generale e si potrà acquistarlo presto ed a buon mercato.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### Il mondo va avanti

#### Un grande successo alla Biennale del cinema

**Venezia, 19.**  
Un pubblico affollatissimo ha assistito alla serata della Biennale internazionale del cinema al Lido.

E' stato rappresentato il film drammatico americano della Fox al mondo va avanti, in prima visione assoluta per il mondo. La vicenda abbraccia un intero secolo ed è imperniata sopra una famiglia dalle molte ramificazioni i cui membri si trovano talvolta in contrasto ed anche in guerra, conflitto, come per esempio durante un episodio della guerra mondiale, ritratto con molta evidenza drammatica. Il film ha riportato un grande successo.

### Il plebiscito del popolo germanico per accentrare i poteri nelle mani di Hitler

**Alle 22 di ieri i voti favorevoli risultavano 21.788.288 ed i contrari 2.513.217**

**Berlino, 19.**  
In tutte le città ed in tutti i villaggi della Germania, ricamati di festosi colori, si è svolta la prima ora di stamane sono iniziate le operazioni elettorali per il plebiscito sulla legge approvata il 4 agosto dal Gabinetto del Reich, che riunisce nelle mani di Hitler i poteri di presidente del Reich e di Cancelliere. L'affluenza degli elettori alle urne è stata enorme. Come in una unica leva in massa, il popolo tedesco si è attenuto alla parola d'ordine che si leggeva sugli innumerevoli manifesti affissi per i muri; diritto elettorale significa dovere elettorale.

La calma e l'ordine non sono stati turbati in nessuna parte della Germania. Manifesti ovunque sui muri, persino sulle porte delle

case. Alcuni portano la scritta: «un Popolo, un Capo, un Dio»; altri l'immagine di Hitler.

A Berlino una folla enorme, si è ammassata nel pomeriggio davanti al palazzo della Cancelleria del Reich ed ha fatto ovazioni calorose ad Hitler, che si è più volte affacciato al balcone a ringraziare. Hitler non ha voluto.

se, gli elettori che non avranno fatto uso dei propri certificati elettorali, a restituirla entro il 22 corrente ai comuni che li hanno emessi.

### I primi risultati

**Schiacciante maggioranza**  
**Berlino, 19.**  
Alle 21 si conoscevano i seguenti risultati di 31 circoscrizioni elettorali per il plebiscito sulla legge che accentra nelle mani di Hitler i poteri di Presidente del Reich e di Cancelliere: 8.716.645 voti a favore e 1.166.625 contro.

Alle ore 22 i voti favorevoli risultavano 11.788.288 ed i contrari 2.513.217. Fino a tale ora erano stati riscontrati 455.238 voti nulli. Alle 22 l'89 per cento di tutti i voti validi risultavano favorevoli alla legge citata.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La caduta di tre bombe da un aeroplano lituano durante un'esercitazione bellica

**Kaunas, 19.**  
In seguito al guasto verificatosi in una speciale esercitazione, un aeroplano militare che compiva un volo di esercitazione bellica perdeva tre bombe, due delle quali, scoppiando al contatto col suolo, ferivano leggermente un uomo al braccio e uccidevano un uomo.

### La scienza per l'umanità

#### E' stato scoperto un siero contro la paralisi infantile

**Fiadelfia, 19.**  
Il noto patologo John Kolmer annuncia di aver scoperto un vaccino contro la paralisi infantile, del quale ha dimostrato l'efficacia facendo delle esperienze su scimmie nonche mediante iniezioni sottocutanee sopra di bambini.

La spina dorsale delle scimmie, dopo l'iniezione, si è indebita e le scimmie hanno perduto la loro agilità.

Per rendere il soggetto immune per tutta la vita sono sufficienti tre dosi ad intervalli settimanali. Si prevede che l'impiego del siero diverrà di uso generale e si potrà acquistarlo presto ed a buon mercato.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### L'aeroplano di Sabelli e Pond

cozza contro una collina presso la costa gallesse.

**Gli aviatori escono incolumi dall'incidente**

**Londra, 19.**  
Sabelli e Pond, volavano già da alcune ore in mezzo alla nebbia e sotto una forte pioggia, quando hanno urtato contro una collina. L'apparecchio è caduto e i due aviatori sono stati costretti a restare ripartiti sotto le ali dell'aeroplano, fino all'alba. Nelle primissime ore del mattino gli aviatori hanno tentato di essere soccorsi in una fattoria isolata, ma gli abitanti di essa per paura non hanno voluto aprire le loro porte; più tardi sono ricati nel piccolo villaggio di Newport, dove in un albergo hanno ricevuto le prime cure.

Gli aviatori hanno raccontato di aver sorvolato il mare alla cieca per un'ora; allora si decisero di tornare sulla costa gallesse per atterrare. Il volo fu mantenuto alla quota più bassa possibile nella speranza di trovare un campo di atterraggio. Data la assoluta oscurità l'apparecchio ha urtato contro una collina e si è subito rovesciato, cadendo a precipizio a poca distanza dal terreno. I due piloti hanno sofferto per lo choc subito. Sabelli e Pond poterono scendere dall'apparecchio e certamente esso non potrà travolgere l'Atlantico quest'anno.

«Siamo molto contrariati», hanno dichiarato gli aviatori, ma tuttavia speriamo di stabilire il record della traversata atlantica dall'est all'ovest. Intanto abbiamo avuto la fortuna di essere sfuggiti alla morte. (Radio Stefani)

### Il pallone stratosferico di Cosyns

è sceso felicemente in territorio jugoslavo

**E' stata raggiunta l'altezza di 16 mila metri**

**Belgrado, 19.**  
Il pallone stratosferico pilotato dagli scienziati belgi Cosyns e Van Der Elst, ha atterrato ieri sera alle 20.30 a nord del villaggio di Murska Subota, a pochi chilometri di distanza dalla frontiera jugoslavo-austro-ungarica. I piloti sono sani e salvi e lo stratosferico non ha subito alcun danno.

Sull'atterraggio dello stratosferico del prof. Cosyns e del suo assistente Van der Elst si hanno i seguenti particolari:

Alcuni abitanti del villaggio di Zvonovic, nel Comune di Petrovitz distante circa 15 chilometri in linea d'aria a nord di Murska Subota, presso il confine ungherese, scossero verso le 20.30 di ieri lo stratosferico che lentamente si abbassava sopra un campo di grano. Accorsi prontamente verso la navicella essi afferrarono le corde lanciate da bordo e con l'aiuto di gendarmi in pattuglia di perlustrazione fissarono la navicella a terra.

Il prof. Cosyns ha dichiarato ai giornalisti che il tempo ed il vento sono stati favorevoli alla ascesa, che gli astronauti hanno volato senza difficoltà ed hanno atterrato dopo tredici ore di volo. L'esame dei risultati richiede alcune settimane di lavoro. L'involucro e la navicella saranno trasportati domattina a Murska Subota per mezzo di autocarri che le autorità jugoslave metteranno a disposizione di Cosyns e quindi saranno spediti nel Belgio. I due scienziati belgi partiranno domani per Zagabria. (Radio Stefani)

### Isole galleggianti

#### Le basi aviatorie nell'Oceano con l'impiego di piroscafi

**Brema, 19.**  
Poiché il «Westfalia» ha fatto buona prova come base appoggio per i velivoli di servizio transatlantico, la «Luft-Hansa» ha deciso di rendere definitivamente questo particolare impiego del piroscalo. E' stato inoltre varato a Brema il piroscalo «Schwedenland», anch'esso adattato in modo da poter servire di base per l'atterraggio del rifornimento a la liberazione degli aeroplani naviganti che sorvolano l'Oceano.

### La rivolta di duemila detenuti in un carcere americano

**Pontiac (Illinois), 19.**  
Una preoccupante insurrezione, si è avuta in questo carcere. Duemila giovani detenuti si sono sollevati contro le autorità carcerarie e, dopo aver dato fuoco alla stamperia interna, hanno attaccato i guardiani che li hanno energicamente affrontati. Tre guardiani sono stati seriamente malmenati prima che giungessero i rinforzi che hanno costretto i prigionieri a rientrare nelle loro celle.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzionari del Ministero dell'Agricoltura, rilevando il fatto che la conferenza internazionale del grano non è riuscita, a raggiungere l'accordo relativamente alla questione del contingentamento dell'importazione, osserva che ciò non significa che i negoziati debbono ritenersi finiti. La conferenza continuerà per esaminare altri problemi, oltre quello del contingentamento. Essi aggiungono che gli Stati Uniti si preoccupano principalmente di assicurare la continuazione dello accordo internazionale per il grano attualmente in vigore.

### La conferenza del grano i negoziati continuano

**Washington, 19.**  
I funzion







I CAMPIONATI CICLISTICI DEL MONDO

Metze vince la finale di mezzofondo, seguito da Krewer  
Il magnifico comportamento dell'italiano Severgnini

Lipsia, 19

La Germania ha colto il successo nel campionato di mezzofondo per merito di Metze, il secondo posto è toccato al tedesco Krewer, che ha così completato l'affermazione germanica della specialità.

A dire il vero la superiorità di Metze e Krewer è stata nettissima, e così viene confermata una volta di più la classe di questi campioni della specialità, che tanti successi in tante competizioni hanno dato in questi anni ai campioni di Germania. Essi a questa gara, in modo del tutto particolare in Germania, dove le principali competizioni si disputano quasi sempre sulla corsa dietro i motori.

Vorremmo dire appunto che la vittoria tedesca appare il logico frutto di una preparazione compiuta con metodo e puntiglio. Metze è apparso un campione di classe, magnifico, ottimamente preparato e perfettamente tagliato per tale genere di prove, ed è stato il vero dominatore della lotta.

L'italiano Severgnini si è battuto come un leone ed ha guidato tutta la prima parte della gara, cedendo poi nella finale di fronte all'attacco di Metze e Krewer, certo migliori tattici, i quali si erano risparmiati all'inizio per poi dettare legge.

La prova di Severgnini resta comunque magnifica, e dice una volta di più che da questo nostro atleta è lecito attendersi una carriera assai soddisfacente.

Alla gara hanno partecipato Metze e Krewer per la Germania, Laquehal per la Francia, Severgnini per l'Italia, Triedo per la Spagna e Romnes per il Belgio.

La partenza è stata data alle ore 17.20. Il comando è subito passato dall'italiano, mentre Laquehal, non trovando subito contatto con l'allenatore, perde terreno. Severgnini continua magnificamente l'azione sotto la guida del suo allenatore, costole dopo 40 giri egli è sempre al comando.

L'italiano è seguito da Metze, il quale a sua volta precede Romnes, Triedo e Krewer, mentre Laquehal non riesce a togliersi dall'ultima posizione.

Tutto ciò desta non poca sorpresa, per quanto il pubblico si attenda, prima e poi la controffensiva del francese. Questo, si verifica più tardi, ma Krewer non molla, come pure non cedono gli altri che lo precedono, mentre Severgnini continua sempre la lotta, in posizioni sono le seguenti: Severgnini, Metze, a cento metri, Triedo, Romnes, Krewer e ultimo il francese.

Nella fase seguente Metze perde il secondo posto nei confronti di Triedo, ma alcuni chilometri dopo il tedesco è nuovamente in seconda posizione, certo metri dopo Severgnini.

Ed ecco che Metze sferra l'attacco. Ora la gara è decisa, e infatti i concorrenti si classificano così: 1. Metze (Germania), in ore 1.27.57; 2. Krewer (Germania), a 500 metri; 3. Severgnini (Italia), a 900 metri; 4. Triedo; 5. Romnes.

Bovet domina nella volata

per l'assegnazione della Milano-Mantova

Mantova, 19

L'odierna edizione della Milano-Mantova si è risolta in volata dopo una gara condotta senza spunti interessanti e piuttosto sfacellata.

Sotto questo aspetto la gara non ha avuto uno svolgimento dissimile da quello dell'anno passato. Nemmeno la salita di S. Eusebio, innescata dagli organizzatori nel percorso, è riuscita a movimentare la corsa, che così ha avuto l'episodio più interessante nella volata finale, conclusa con la vittoria di Enrico Bovet.

Ecco l'ordine di arrivo: 1. Enrico Bovet, che compie il chilometro 215 del percorso in ore 7.13; alla media oraria di Km. 30.170; 2. Lusiani (Milan); a due lunghezze; 3. Rubellini (Legnano); 4. Borsari (Milano); 5. Cipriani; 16. Sella.

Segue un numeroso gruppo di concorrenti, classificati tutti col tempo del vincitore.

La Bassano Monte-Grappa

vinta da Bertoli

Bassano del Grappa, 19

La corsa ciclistica Bassano-Monte-Grappa, per dilettanti ed indipendenti, è stata disputata stamane su di un percorso di 31 Km. con un dislivello di circa metri 1600.

Sono partiti 60 concorrenti.

Ecco la classifica: 1. Bertoli Gino di Figline Valdarno in ore 1.35; 2. Botes Enrico di Castellanza (primo degli indipendenti), a ruota; 3. Gervasini Rinaldo, di Milano; 4. Gallina Ferdinando di Bassano; 5. Capelletto di Schio.

Sulla cima del Grappa le autorità di Bassano, gli organizzatori ed i concorrenti hanno reso omaggio ai Caduti della IV. Armata.

Contardo del C. C. Sandaniense

vince la corsa a cronometro di Pavia di Udine

Pavia, 19

Un largo successo di partecipazione ha avuto la corsa ciclistica a cronometro su circuito, che è stata ottimamente organizzata dal Dopulavoro locale con

collaboratore del C. C. Sandaniense.

Al via della strada percorsa dai concorrenti si è schierata tutta la popolazione che si è vivamente interessata alle fasi della veloce contesa che è stata vinta dall'atleta del C. C. Sandaniense Domenico Contardo. Ecco la classifica:

1. Contardo Domenico del C. C. Sandaniense che impiega 50' e 41" a compiere il percorso di Km. 33 alla media di 39.277;
2. Bertoni Mario F. G. C. di Udine in 50'58";
3. Pellis Vito in 51'23";
4. Federici Luigi in 52'47";
5. Termini Giovanni in 52'55";
6. Planini Oreste in 53'06";
7. Valzegrassi Corrado in 53'10";
8. Perro Gino in 53'17";
9. Macoratti Quinto in 53'29";
10. Vinciani Romelli in 53'39";
11. Zaninotto Isidoro in 53'45";
12. Chianfussi Olivo in 53'51".

Il Premio assegnato al primo dopulavorista di Pavia è stato vinto da Linda Luigi che ha impiegato 54'20".

La gara era così composta:

sig. Degarutti Francesco Presidente, Pizzaniglio Vittorio, Pizzari Enrico e Degarutti Anselmo membri.

La prossima corsa

Giovani Fascisti di Reana

A buon punto sono giunti i preparativi per la grande manifestazione ciclistica indetta dal Comitato del F. G. C. di Reana per il giorno 2 settembre p. v. Questa gara, che secondo le previsioni, richiamerà alla partenza un numero di corridori mai visto nei precedenti corsi indetti da vari F. G. C. della provincia, dovrà riuscire a quanto si ripromettono gli organizzatori un avvenimento sportivo d'importanza notevole.

Come è noto è stato deliberato di escludere dalla corsa i Giovani Fascisti che nelle passate competizioni dell'annata si erano classificati in arrivo al 1. e 2. posto. Questa esclusione è stata decisa allo scopo di attirare alla corsa il più gran numero possibile di giovani corridori, di principianti, di quelli anche che mai hanno partecipato a corsi ciclistici, ed offrire loro un'ottima occasione per ben affermarsi. In altre parole si intende favorire i molti giovani che posseggono tutti i requisiti per poter sperare in un sicuro avvenire, ma che sono costretti a svernare il passo perché hanno la via chiusa da quel piccolo numero di corridori noti, ma ormai non tanto giovani.

Il giorno 2 settembre segnerà una giornata indimenticabile per i giovani che prenderanno il via o per gli sportivi ed appassionati che avranno modo di assistere ad una lotta serrata ed a una vittoria contesa fino all'ultimo.

I premi in dotazione sono tali da soddisfare largamente ogni fatica. Alla corsa sono ammessi i Giovani fascisti tesserati della F. G. C. appartenenti alle categorie allievi e dilettanti.

Per domenica renderemo noto il percorso ed il regolamento per ora avvertiamo che le iscrizioni si sono aperte il giorno 19 scorso e si ricevono alla sede del Fascio presso la trattoria del sig. Maruzzi.

Affermazioni dei ciclisti sanvites

S. Vito, 19

Se lo sport ciclistico in Friuli è ancora lontano dall'efficienza che si propone di raggiungere, l'attività è in pieno crescendo.

Questa offensiva, è stata preparata da tanto tempo. Difatti, se nel 1933 gli atleti che rappresentavano il ciclismo friulano, si limitavano a partecipare soltanto alle gare che venivano organizzate nella nostra provincia e difficilmente si riusciva a leggere nei vari giornali sportivi il loro nome nei risultati delle numerose competizioni regionali e nazionali (solo nella semifinale della coppa Italia di quell'anno svolta a Vicenza riuscimmo a rilevare che il C. C. Stefani piazzava la propria squadra all'undicesimo posto).

Nel 1932 lo stesso Stefani, portatosi a Vicenza con la sua compagna riusciva a classificarsi al terzo posto, ed in seguito a tale piazzamento, e considerati i diversi incidenti che lo colpirono, la rappresentanza friulana fu ammessa a partecipare alla finale di Roma, dove fece molto onore alla nostra provincia (classificandosi settima).

Lo scorso anno in tale gara abbiamo avuto fortuna pur avendo conseguito lo stesso piazzamento con minor distacco (che consisteva di qualche secondo minuto) il nostro Friuli fu rappresentato alla finale, ma in compagnia di migliori nostri atleti sono stati inviati e disputare le prove di campionato nazionale delle tre categorie ottenendo magnifici risultati, fra cui il quinto posto occupato dal compianto Corrado Corradini nel campionato allievi a Roma; e va considerato che il nostro rappresentante, a pochi chilometri dall'arrivo, è stato vittima di una paurosa caduta. Questa magnifica affermazione, assieme alle diverse vittorie di Genti nelle provincie di Venezia e di Treviso, ha messo in evidenza il vero progresso del ciclismo friulano.

Quest'anno i nostri corridori hanno partecipato alle più importanti competizioni delle tre categorie, e se non hanno vinto hanno sempre ben impressionato. Per questo si dichiara dimostrazione illustriamo in breve qualche risultato del più recente.

centi e trascorriamo quelli all'opera della stagione ciclistica.

Genti ha vinto il Trofeo Zarbertini a Trieste; Stefani la prima coppa per servizio Toti a Mestre.

L'ultimo piazzamento di Biondo Carino nei campionati dei dilettanti a Verona mentre gli altri rappresentanti furono protagonisti di diverse fughe durante lo svolgimento della gara, che poi, assieme a molti altri caddero a cinquecento metri dall'arrivo. Possiamo poi citare un'ultima coppa Zarba nella quale si piazzarono: Bernava, Stefani e Genti (terzo quinto e settimo) il giorno dopo, a Coppa Toti, con gli stessi Stefani, Genti e Bernava (secondo terzo e quarto).

Infine la quarta Terziano-Trieste.

Nuova brillante affermazione dell'industria italiana

Varzi vince il Gran premio di Nizza

Nizza, 19

Sul breve, ma difficile circuito della città di Nizza, si è svolta oggi l'interessante gara automobilistica, che, oltre alle macchine tedesche, aveva radunato i campioni dell'Alfa Romeo, della Maserati e della Bugatti.

La scuderia Ferrari, dopo la disgraziata prova di Pescara a Foggia, è ritornata oggi alla vittoria. Artista di questo successo è stato ancora una volta Achille Varzi, che con la sua abilità, ha elevato il più vivo entusiasmo nel numeroso pubblico che gremi il circuito.

La vittoria della scuderia Ferrari sarebbe stata ancora maggiore se all'ultimo giro il conte Frassi non avesse dovuto cedere il secondo posto a Stanciani, su Maserati, perché rimasto privo di carburante. Nuovari, su Maserati, che aveva compiuto nello stesso tempo di Varzi il giro più veloce, e che a lungo aveva mantenuto il secondo posto, doveva ritirarsi per la rottura di un pistone. Anche Chiron, dopo cinquanta giri, quando era in terza posizione, doveva abbandonare per noie alle candeie.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

La partenza è stata data alle ore 16. Fin dal primo giro la selezione si è accesa, tanto che al quinto giro la lotta è ormai diventata solida, quattro uomini, e cioè Varzi, Chiron, Dreyfus e Nuovari. La velocità, rispetto alla natura del percorso è sempre alta. Al decimo giro Dreyfus viene tolto dalla lotta, avendo in curva urtato i sacchetti di protezione.

Intanto Varzi si mantiene sempre al comando, seguito da Nuovari, Chiron e Trossi. Al 22.0 giro anche Nuovari era eliminato e Trossi si installava al secondo posto, avendo superato Chiron. Al 50.6 giro, i corridori dell'Alfa Romeo in testa. All'ultimo giro non si sono avuti spostamenti e Varzi ha terminato da vincitore.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

1. Achille Varzi, su Alfa Romeo, che compie il Km. 82.140 del percorso, in ore 3.27.19, alla media oraria di Km. 106.772;
2. Stanciani, su Maserati, fermato al 99.0 giro;
3. Trossi, su Alfa Romeo, fermato allo stesso giro;
4. Villapardena;
5. Zeender.

Ecco la classifica:

Tiro del giocolotto: 1. Vanzetti

Una importante iniziativa del Ministero della guerra

Roma, 19

Il Ministero della guerra ha disposto che siano istituiti speciali corsi di nuoto per salvataggio e di pronto soccorso per disastri in acqua. Per detti corsi sono stati tenuti presentati i programmi della S.A.S. di Marescialli.

I risultati conseguiti sono davvero lusinghieri, 70 militari hanno ottenuto il brevetto di istruttori della S. I. S. Il Ministero della Guerra ha espresso alla sede centrale della S.A.S. Marescialli il suo compiacimento per la collaborazione prestata nello svolgimento dei suddetti corsi.

I campionati nazionali

avanzatisti di nuoto, canottaggio o tuffi

Gardone, 19

Si annunciano oggi le gare per i campionati nazionali di canottaggio, nuoto, tuffi e palla-nuoto per avanzatisti. Le gare, svoltesi nel perfetto specchio d'acqua, hanno avuto un ottimo esito, e i migliori concorrenti si sono fatti luce ed hanno vinto. Ecco i risultati:

1. Nappoli, in 1' 54" 1/5; 2. Milano, in 1' 58" 3/5; 3. Trieste; 4. Bologna; 5. Roma; 6. Firenze; 7. Livorno.

Stafetta 3x50, anni 10-18, finale:

1. Nappoli, in 5' 3/5; 2. Firenze; 3. Livorno.

Palla-nuoto:

1. Nappoli, in 3' 3/5; 2. Trieste; 3. Bologna; 4. Roma; 5. Firenze; 6. Livorno.

Trieste batte Milano per 3 a 0.

Essendo squalificate per irregolarità le finaliste Nappoli e Genova, la vittoria finale viene assegnata a Trieste.

La Faber non ha migliorato il tempo per la traversata della Manica

London, 19

Contrariamente a quanto era stato annunciato si comunica che la signora Emma Faber attraversando a nuoto la Manica, non è riuscita a migliorare il record stabilito nel 1926 dalla signorina Ederle, avendo impiegato esattamente 14 ore e 40'.

Buona affermazione di Costoli ai campionati europei

Megeberg, 19

Si sono conclusi oggi i campionati europei di nuoto con alcune interessanti gare. Nel 1500 metri l'italiano Costoli si è classificato ottimo secondo, mentre Signori si è ritirato.

Ecco i risultati:

1. Metri 1500 stile libero: 1. Taris (Francia), in 20' 1" 5 decimi; 2. Costoli (Italia); 3. Wainwright (Inghilterra); 4. Lengyel (Ungheria); 5. Signori (Italia).

Metri 200 a rana: 1. Sletas (Germania), in 2' 48"; 2. Schwartz; 3. Mahinatem.

Metri 400 donne: 1. Mastenbroek (Olanda), in 5' 24" 4 decimi.

Puntelli: 1. Strick (Germania), in 38.99; 2. Leikert (Cecoslovacchia); 3. Riebschneider.

Stafetta 4x200: 1. Germania; 2. Ungheria.

Palla a nuoto: Francia b. Spagna 2 a 1.

Singolare vittoria del nuotatore Gianni Gambi in America

Toronto, 19

Dopo l'ultima gara in cui il fuoriclasse italiano nel nuoto di gran fondo ha battuto di pochi secondi in una prova severissima, George Young, il campione di Toronto, ha sfidato l'italiano sulle tre miglia con una posta personale di cinquemila dollari. Dopo una lotta vivacissima Gambi con audacia e classe, e progressiva ha sfidato l'avversario vincendo la gara.

La gara podistica-batatoria di Reggio Emilia vinta dal genovese Amoretto

Reggio Emilia, 19

Per iniziativa del Comando Federale dei Fasci Giovinili di Combattimento si è svolta stamane a Guastalla, la seconda traversata del Po, gara interprovinciale riservata ai giovani fascisti appartenenti ai comandi delle tre Varesie, della Lombardia, della Emilia, del Piemonte e della Liguria.

La gara, avente un carattere sportivo, militare, comprendeva un percorso di Km. 400 a nuoto, 350 di corsa sul terreno, altri 150 a nuoto, senza corrente e 160 m. su terreno.

Hanno partecipato alla gara 150 concorrenti, rappresentanti numerosi comandi federali, erano presenti l'on. Morigi, del Direttorio Nazionale, in rappresentanza del Segretario del Partito e numerose autorità e rappresentanze.

La gara, svolta regolarmente, ha avuto scaglionati, ha richiamato una folla enorme.

Vincitore assoluto è risultato il genovese Amoretto nel tempo di 1' 49" e 49" secondi. La Coppa del Direttorio del Partito e la Coppa del Comune di Reggio Emilia, sono state assegnate al comando Federale di Cremona per il maggior numero di classificati.

Ecco i risultati:

- 1



